



# Comune di Ponte di Piave

Provincia di Treviso

## Tributi – Risorse umane

p.e.c.: protocollo.comune.pontedipiave.tv@pecveneto.it

31047 Piazza Garibaldi 1

Tel. 0422 858903

Fax 0422 857455

<http://www.pontedipiave.com>

C.F. 80011510262

P.I. 00595560269

### PREINTESA

#### VERBALE PER UTILIZZO DELLE SOMME DI CUI ALLA'RT. 208 DEL. D. LGS 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E INTEGRAZIONE FONDO PER LE RISORSE DECENTRATE ANNO 2017

Oggi, 09 giugno 2017 alle ore 11,45 nella sede del Comune di Ponte di Piave, al fine di dare attuazione alle norme di cui ai contratti collettivi nazionali di lavoro per il comparto REGIONI-ENTI LOCALI stipulati in data 31 marzo e 1 aprile 1999 ed in particolare all'art. 8 così come sostituito dall'art. 6 del CCNL 22.01.2004, si è riunita la delegazione trattante come istituita ai sensi dell'art. 10 dello stesso C.C.N.L. Sono presenti:

#### per la parte pubblica, i signori:

- Maccarrone Domenica - Segretario Comunale,
- Marcassa Eddo – Responsabile Risorse Umane;

#### In rappresentanza della R.S.U.:

- Pregolato Laura
- Simioni Federico
- Tiveron Francesco
- Tonetto Sara

### PREMESSO

- che l'Amministrazione Comunale intende destinare i proventi derivanti dalle infrazioni al codice della strada per incentivare dei progetti di sicurezza sul territorio comunale così come previsto dall'art. 208 del D.Lgs 285/1992 (codice della strada);
- che a tal fine, in collaborazione col Responsabile dell'Area Vigilanza, è stato predisposto un progetto denominato "Progetto obiettivo Sicurezza Urbana 2017" di cui si allega copia;
- che l'impiego delle risorse economiche che si intende stanziare per il progetto è di €. 2.000,00 (coperti dall'introito effettivo in cassa delle contravvenzioni emesse);

In data odierna viene sottoscritta la presente preintesa.

Le parti concordano di ritrovarsi il giorno venerdì 16 p.v. alle ore 11,00 per la sottoscrizione definitiva dell'accordo.

#### Per la parte pubblica:

Maccarrone Domenica

Marcassa Eddo

#### Per la Parte Sindacale le RSU:

Pregolato Laura

Simioni Federico

Tiveron Francesco

Tonetto Sara

*Domenica Maccarrone*  
*Eddo Marcassa*  
*Laura Pregolato*  
*Federico Simioni*  
*Francesco Tiveron*  
*Sara Tonetto*



# Comune di Ponte di Piave

Provincia di Treviso

## Polizia Locale

orari apertura al pubblico  
da lunedì a venerdì dalle 13,00 alle 14,00, il sabato dalle 12,30 alle 13,30  
p.e.c.: protocollo.comune.pontedipiave.tv@pecveneto.it

Via Postumia 29- cap. 31047  
Telefono 0422759357  
fax 0422859105  
E-mail pm@pontedipiave.com  
http://www.pontedipiave.com  
c.f. 80011510262  
p.IVA 00595560269

### Progetto Obiettivo Sicurezza Urbana 2017

Incremento servizi di controllo notturni

#### Breve premessa

La sicurezza stradale e la sicurezza urbana – specie durante la stagione estiva – rientrano tra le priorità di questa Amministrazione comunale e tutte le azioni messe in atto in tal senso consentono un aumento della percezione di “sicurezza” da parte dell’intera collettività. Per raggiungere tali obiettivi si dovrà puntare fortemente a programmare servizi per incrementare la presenza della Polizia Locale a presidio della sicurezza stradale e della sicurezza urbana e per garantire il rispetto delle regole del codice della strada e della civile convivenza nel territorio comunale di Ponte di Piave.

L’attività verrà svolta attraverso la rimodulazione dell’orario di servizio al fine di garantire la presenza degli agenti in fasce orarie più ampie rispetto a quelle ordinarie.

In particolare, il progetto si prefigge di incrementare la presenza sul territorio al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale attraverso il potenziamento del servizio articolato in orari diversi da quelli d’istituto assicurando da un lato l’incremento del servizio di prevenzione e repressione delle violazioni delle norme di comportamento del codice della strada e dall’altro essere di ausilio alle Forze di Polizia e Carabinieri al fine di conseguire il comune obiettivo dell’aumento della percezione di sicurezza nei cittadini.

Al responsabile del Servizio, a cui spetta la gestione del progetto, compete la programmazione, l’organizzazione e il monitoraggio dei servizi e la verifica di ogni azione ritenuta utile per il miglioramento del servizio.

Il progetto coinvolgerà tutto il personale del Servizio Polizia Locale, ufficiali/agenti, nei limiti delle proprie competenze e prerogative funzionali.

#### Il progetto

Premesso quanto sopra, il presente progetto, denominato “Sicurezza Urbana 2017”, realizzato ai sensi dell’articolo 208, comma 5bis, del D.Lgs. n. 285/1992, “Nuovo Codice della Strada”, che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal Codice della Strada, può essere destinata “...al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana...nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni...”, mira ad innestarsi nel circuito della “sicurezza urbana” del territorio comunale, attualmente erogata, in orario notturno, dalle forze di polizia dello Stato.

Va infatti che il territorio del Comune di Ponte di Piave è attraversato dalla “S.R. 53 Postumia” arteria stradale che attraversa il Veneto collegando Vicenza con Portogruaro interessando pertanto ben 4 Province con passaggio medio di circa 28.000 veicoli al giorno e in passato è stata oggetto di interrogazioni da parte dei consiglieri regionali; garantire la sicurezza in questo tratto si rende pertanto necessario al fine di contrastare i fenomeni quali: la guida in stato di ebbrezza e/o sotto l’effetto di sostanze stupefacenti, la guida di veicoli privi di assicurazione

obbligatoria e/o revisione, il superamento dei limiti di velocità imposti (minando così la sicurezza della circolazione e delle persone). A questo si aggiungono altri servizi di controllo del territorio fortemente richiesti dai cittadini quali il contrasto dei rumori dei locali notturni i servizi di ordine pubblico durante le manifestazioni che avranno luogo in paese, il controllo delle residenze per contrastare il fenomeno dei clandestini e/o dimoranti senza dichiarazione di ospitalità, nonché infine la verifica della presenza di gruppi giovanili costituiti da soggetti di varie etnie che si ritrovano e si appartano in luoghi e zone del centro cittadino poco illuminate, defilate, occasionalmente dediti alla assunzione di sostanze alcoliche e/o stupefacenti e che hanno un impatto diretto sulle condizioni di vivibilità ed usufruibilità da parte della cittadinanza del territorio medesimo, contribuendo al suo degrado.

Il progetto si prefigge dunque di garantire una maggior sicurezza stradale nelle aree urbane e nelle relative frazioni, potenziando il servizio di controllo del territorio attraverso una maggiore presenza degli operatori della polizia locale dopo le ore 19,00 e fino alle ore 22.00

### **Denominazione del progetto:**

Sicurezza Urbana 2017 - Incremento servizi di controllo notturni

### **Responsabile del progetto:**

Vice Comm. Davidetti Giuseppe (Comandante della Polizia Locale di Ponte di Piave)

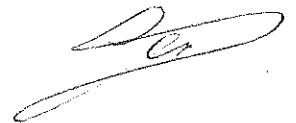
### **Obiettivi generali del progetto:**

L'obiettivo generale, come in premessa anticipato, è quello di inserire la Polizia Locale di Ponte di Piave nel contesto dei soggetti che forniscono alla città la "sicurezza urbana" in orario serale/notturno, in sinergia con le altre forze dell'ordine; ciò significa attivare un servizio di pattugliamento del territorio, in continuità a partire dal mese di giugno e con termine ultimo massimo entro il 31/12/2017.

Principalmente, come già detto, l'attività sarà diretta oltre che all'assolvimento dei compiti istituzionali facenti capo alla Polizia Locale, anche ad effettuare le seguenti attività:

1. il controllo dei locali di somministrazione al fine di prevenire il verificarsi di rumori che siano di disturbo alla quiete e al riposo delle persone nelle ore notturne;
2. il controllo della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti attraverso anche l'utilizzo dell'alcool test;
3. L'utilizzo del telelaser per reprimere comportamenti scorretti e pericolosi per la sicurezza stradale volti all'accertamento delle infrazioni per il superamento dei limiti di velocità imposti dal cd.s oltre alla contestazioni di eventuali altre violazioni quali l'utilizzo del cellulare alla guida, il mancato utilizzo della cintura di sicurezza ecc...
4. l'impiego del sistema Targha System per il controllo dei veicoli non assicurati, non revisionati, rubati e/ sequestrati;
5. verificare la presenza di gruppi giovanili costituiti da soggetti di varie etnie che si ritrovano e si appartano in luoghi e zone del centro cittadino poco illuminate, defilate, occasionalmente dediti alla assunzione di sostanze alcoliche e/o stupefacenti e che hanno un impatto diretto sulle condizioni di vivibilità ed usufruibilità da parte della cittadinanza del territorio medesimo, contribuendo al suo degrado;
6. servizi di ordine pubblico durante le manifestazioni che avranno luogo in paese;
7. controllo delle residenze per contrastare il fenomeno dei clandestini e/o dimoranti senza dichiarazione di ospitalità.

Alle suddette attività, anche in relazione alle finalità sottese al presente progetto, individuate, ai sensi dell'articolo 208, comma 5bis, del Nuovo Codice della Strada, nel perseguimento della sicurezza urbana della città in orario notturno, verranno affiancate attività di vigilanza e controllo,



tese al contrasto di fenomeni che contribuiscono a creare degrado urbano e turbamento alla civile convivenza dei cittadini.

In particolare, saranno messe in campo attività di controllo e repressione delle violazioni ai limiti imposti dalla normativa in materia di inquinamento acustico; controllo delle aree e/o immobili e/o strutture che vengono utilizzate come ricovero temporaneo di persone senza fissa dimora e non da ultimo, l'effettuazione di vigilanza e controllo presso le aree connotate da fenomeni di degrado urbano.

### **Obiettivi specifici del progetto:**

- il controllo dei locali di somministrazione al fine di prevenire il verificarsi di rumori che siano di disturbo alla quiete e al riposo delle persone;
- il controllo della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti attraverso anche l'utilizzo dell'alcool test;
- L'utilizzo del telelaser per reprimere comportamenti scorretti e pericolosi per la sicurezza stradale volti all'accertamento delle infrazioni per il superamento dei limiti di velocità imposti dal cd.s oltre alla contestazioni di eventuali altre violazioni quali l'utilizzo del cellulare alla guida, il mancato utilizzo della cintura di sicurezza ecc...
- l'impiego del sistema Targha System per il controllo dei veicoli non assicurati, non revisionati, rubati e/ sequestrati;
- verificare la presenza di gruppi giovanili costituiti da soggetti di varie etnie che si ritrovano e si appartano in luoghi e zone del centro cittadino poco illuminate, defilate, occasionalmente dediti alla assunzione di sostanze alcoliche e/o stupefacenti e che hanno un impatto diretto sulle condizioni di vivibilità ed usufruibilità da parte della cittadinanza del territorio medesimo, contribuendo al suo degrado;
- servizi di ordine pubblico durante le manifestazioni che avranno luogo in paese;
- controllo delle residenze per contrastare il fenomeno dei clandestini e/o dimoranti senza dichiarazione di ospitalità.

### **Descrizione delle modalità organizzative di realizzazione:**

1. Il progetto si intende operativo dal 1° giugno e sino al 31 dicembre 2017 con cadenza settimanale e con slittamento dell'orario di servizio. Ove se ne ravvisi la necessità, il personale potrà essere presente nelle giornate anche festive, in corrispondenza con le diverse festività infrasettimanali o in occasione di eventi istituzionali, culturali e di promozione turistica o nel caso di programmazione di specifici servizi di controllo afferenti la polizia stradale e le attività di contrasto al degrado urbano.
2. Il personale impiegato sarà composto di 2 operatori di categoria "C" e 1 unità di categoria D.
3. Numero di servizi totali 14.

Il numero dei servizi che il Comando di P.M. intende programmare, per garantire di poter conseguire il progetto obiettivo è stato così determinato:

GIUGNO:

- n. 4 servizi con orario 19.00/22:00;

LUGLIO:

- n. 4 servizi con orario 19.00/22:00;

AGOSTO:

- n. 3 servizi con orario 19.00/22:00;

SETTEMBRE:

- n. 3 servizi con orario 19.00/22:00;

(Fatta salva la verifica della disponibilità di operatori tenuto conto delle assenze per ferie o malattia).

Lo schema dei servizi sopra riportato potrà subire delle variazioni in presenza di motivate esigenze, fermo restando il numero totale dei servizi.

### Tempi di realizzazione:

data inizio: Giugno 2017

data termine: entro il 31 dicembre 2017

### Risultati complessivamente attesi per l'intera durata del progetto ( giugno - dicembre 2017)

#### Indicatori di risultato

- Almeno n. 5000 controlli veicolari;
- almeno n. 20 controlli di aree degradate;
- almeno n. 10 controlli ad attività economiche in genere per tutela dall'inquinamento acustico.
- almeno 15 controlli delle residenze per contrastare il fenomeno dei clandestini e/o dimoranti senza dichiarazione di ospitalità.

Gli indicatori di risultato sopra esplicitati potranno subire delle variazioni in maniera proporzionale, tenuto conto anche dell'attività derivante dallo svolgimento di servizi ed attività non preventivabili, vale a dire:

- rilievo di sinistri stradali;
- effettuazione di TSO/ASO;
- rimozione di veicoli in sosta davanti ai passi carrai ed in corrispondenza degli stalli per portatori di handicap;
- effettuazione di arresti e/o fermi di polizia giudiziaria o denunce a piede libero;
- effettuazione dell'attività di foto-segnalamento di soggetti;
- attività di verbalizzazione richiedente tempi tecnici di realizzazione elevati (per es. ipotesi S.I.V.E.S., 186 e 187 C.d.S.);
- altri eventuali servizi, non preventivati, richiesti in via straordinaria dall'Amministrazione.

#### Fase di valutazione dei risultati conseguiti

Al fine di consentire la valutazione dei risultati conseguiti, al termine del progetto, il Comandante redigerà specifica relazione sull'attività svolta; la relazione avrà ad oggetto, principalmente, i seguenti controlli/interventi ed atti sanzionatori:

Data	Veicoli controllati	Sanzioni cds	Sequestri di veicoli	Patenti ritirate	Rilievo incidenti	Accertamenti anagrafici	Manifestazioni e/o altra attività svolta
totale							

La positiva verifica circa il raggiungimento degli obiettivi, si avrà con almeno il conseguimento degli obiettivi prefissati. Conseguentemente il Comandante, previa dettagliata relazione sui risultati conseguiti, effettuerà la quantificazione degli incentivi individuali in base ai seguenti criteri:

	Quantità	Importo in €
Fondo stanziato €		<b>2.000,00</b>
Monte ore complessivo		
Ore SIMIONI FEDERICO		
Ore FAVALESSA ALESSANDRO		

## Compenso

L'importo complessivo del progetto è stato stabilito in € 2.000,00, che verrà corrisposto a conclusione del progetto a tutto il personale sottoposto, senza distinzione di categoria e posizione economica.

La quota pro capite verrà determinata sulla base dei servizi effettuati dal personale aderente al progetto e comunque distribuiti equamente dal Comandante fra tutti i partecipanti.

La liquidazione del compenso individuale presuppone che le delegazioni trattanti di parte pubblica e di parte sindacale abbiano provveduto a sottoscrivere il contratto collettivo decentrato di destinazione delle risorse del salario accessorio per l' anno 2017.

IL COMANDANTE  
Responsabile del Servizio di P.L.  
Vice Comm. Davidetti Giuseppe

Handwritten signatures of the Commandant and other participants, including a large signature that appears to be 'Davidetti Giuseppe' and several other illegible signatures.