

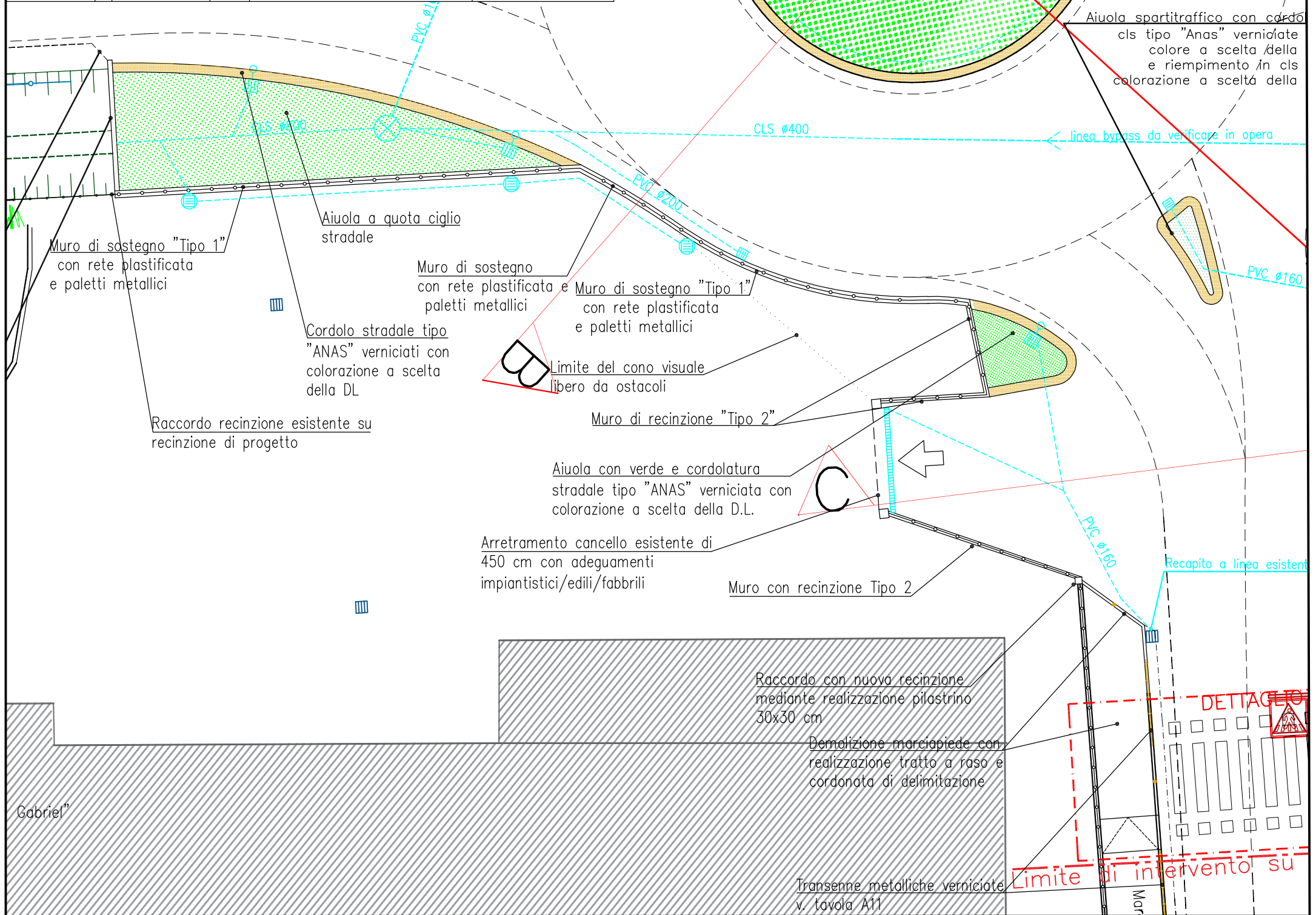
OGGETTO
INTERSEZIONE N. 53, S.P. 117 (VIA DELLA VITTORIA), VIA FERROVIA
Scheda tecnica inerente gli interventi di progetto sulle parti private
San Gabriel S.a.s. di G. Tonon&c. e Birrificio Veneto S.r.l.

ing. M. Scaramel DATA: luglio 2018 SCALA: 1:200

STUDIO TRE INGEGNERI ASSOCIATI
V.le Nino Bixio, 95 - 31100 TREVISO - Tel. 0422/545753 - Fax 0422/579263
E-mail info@studio3ing.com

Sub.B

REV.	DATA	DESCRIZIONE
1	17/07/18	progetto definitivo. particolare nuovo accesso S.Gabriel
	04/07/18	verifica distanze intersezione



ESTRATTO DELLA PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:200

**DESCRIZIONE GENERALE DELLE OPERE DI PROGETTO
A CARICO DEL COMUNE DI PONTE DI PIAVE INTERESSANTI LE PARTI PRIVATE**

- Rimozione delle recinzioni ed espanto degli arbusti/piante presenti sul fronte;
 - Rimozione dell'aiuola verde presente presso angolo nord-ovest lotto S. Gabriel (con sezionamento in sicurezza di tutti gli impianti presenti);
 - Realizzazione del muro di sostegno strutturale con finitura facciavista del paramento verticale lato "parte privata" con sovrastante rete metallica plastificata con paletti in acciaio;
 - Realizzazione di sistema di smaltimento di acque meteoriche con n.3 pozzetti con caditoie da inserirsi all'interno della parte privata che smaltiscono il carico idraulico su tombamento di nuova realizzazione;
 - Realizzazione di canaletta con griglia in ghisa da realizzarsi di fronte al cancello di nuova realizzazione e collegata alla pubblica rete delle acque bianche;
 - Realizzazione di nuova recinzione con fondazione in c.a. e rete metallica plastificata di raccordo tra cancello di nuova realizzazione e quella esistente presso il marciapiede a lato di Via Vittoria, previo abbattimento alberature esistenti;
 - Opere fabbrili/edili di arretramento del cancello esistente di 4,50 ml con realizzazione di nuovi pilastri, come gli esistenti, adattamenti fabbrili del cancello esistenti, collegamento alla nuova recinzione e ripristino delle automazioni esistenti;
 - Asfaltatura della pavimentazione dell'accesso carraio nel tratto compreso tra la Via Vittoria e la nuova linea di accesso in corrispondenza del nuovo cancello;
 - Sistemazione con terra vegetale del raccordo del perimetro del lotto oggetto di intervento con il muro di sostegno (sistemazione del terreno e semina erba);
- Nell'area indicata in planimetria tra il nuovo cancello ed il muro di sostegno dovrà essere garantita la visuale libera da ostacoli.