



COPIA

COMUNE PONTE DI PIAVE
Provincia di Treviso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 47 del 26/04/2022

OGGETTO:

APPROVAZIONE SCHEMA DI “ATTO DI INTESA” TRA IL COMUNE DI PONTE DI PIAVE ED IL CONSORZIO BIM PIAVE DI TREVISO IN MERITO ALLA PIENA DISPONIBILITA' DELL'OPERA DENOMINATA “LA PIAVE” PER L'INTERO TRATTO RICADENTE NELL'AMBITO TERRITORIALE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PONTE DI PIAVE.

L'anno duemilaventidue addi ventisei del mese di Aprile alle ore 22:30, per determinazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale, presso RESIDENZA MUNICIPALE.

Eseguito l'appello risultano:

Nome	Incarico	Presente	Assente
ROMA PAOLA	Sindaco	X	
PICCO STEFANO	Assessore	X	
MORO STEFANIA	Assessore	X	
BUSO MATTEO	Assessore	X	
ZANOTTO GIOVANNA	Assessore	X	

Partecipa alla seduta la **Dott.ssa Domenica Maccarrone**, Segretario Comunale.

La Dott.ssa **ROMA PAOLA**, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Udita la seguente relazione:

- la Regione Veneto con Delibera di Giunta n° 1724 del 29 settembre 2014 pubblicata sul B.U.R. n° 95 del 03 ottobre 2014, avente ad oggetto “*PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4: Piste Ciclabili. Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione*”, ha approvato il relativo Bando e le modalità attuative per la presentazione delle domande e per la selezione dei progetti da finanziare;
- gli Enti rivieraschi del Piave della provincia di Treviso hanno individuato in tale Bando regionale l’opportunità per proporre la realizzazione della Pista “*LA PIAVE - Paesaggi Percorsi Territori - Landscapes Communities Nature trails*”;
- al fine di poter ottenere il massimo punteggio previsto dal Bando e, comunque, nella logica dell’ottimizzazione delle risorse e della organicità e funzionalità dell’intervento, si è reso necessario stipulare un accordo tra gli Enti per la presentazione della domanda di finanziamento in forma associata per conto di tutti i Comuni interessati, delegando la presentazione della domanda e la eventuale realizzazione dell’opera, nel caso di conseguimento del finanziamento, al Consorzio B.I.M. Piave di Treviso individuandolo quale Ente Capofila e delegato;
- con deliberazione del Consiglio Direttivo del Consorzio B.I.M. Piave di Treviso nr. 33 del 01 dicembre 2014 è stato approvato il *progetto preliminare della Pista ciclabile “La Piave” oggetto della richiesta di contributo regionale sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013 Asse 4 “Mobilità sostenibile - Linea di intervento 4.4.piste ciclabili”* che partecipava al bando regionale ed in seguito ha conseguito un finanziamento di Euro 1.320.000 su una spesa complessiva di Euro 2.200.000;
- con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 23 del 14 settembre 2016 è stato approvato il *progetto esecutivo della Pista ciclabile “La Piave” oggetto di richiesta di contributo regionale sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013 Asse 4 “Mobilità sostenibile- Linea di intervento 4.4.piste ciclabili”* ed all’opera sono stati attribuiti i seguenti codici:
 - o Codice Unico di Progetto (CUP): C29J15000350002
 - o Codice Identificativo Gara (CIG): 68159560D4;
- con determinazione a contrarre n. 87 del 3 ottobre 2016, il Consorzio B.I.M. Piave di Treviso ha indetto, sulla base del progetto esecutivo, una procedura aperta per l'appalto dei lavori di cui trattasi - dell'importo a base d'appalto di Euro 1.700.000,00 di cui Euro 50.000,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 59 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del citato atto normativo;
- con determinazione del Segretario Consortile n. 4 del 26 gennaio 2017 e con contratto stipulato in data 23.03.2017, rep. n. 1087 al raggruppamento fra KOSTRUTTIVA S.C.P.A. con sede in Via Ulluoia n. 5 a Marghera (Venezia) e EUROSCAVI S.R.L. con sede in Via Stazione n. 100 a Mirano (VE) è stato affidato l'appalto dei lavori di REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE “LA PIAVE” per un importo di € 1.542.164,50 di cui € 1.492.164,50 per i lavori al netto del ribasso determinato dall'offerta prezzi ed € 50.000,00 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta;

DATO ATTO dell'avvenuta approvazione da parte degli organi del Consorzio B.I.M. Piave di Treviso dei seguenti progetti riguardanti la realizzazione della pista ciclabile "La Piave":

- deliberazione del Consiglio Direttivo nr. 33 del 01 dicembre 2014 di approvazione del progetto preliminare;
- deliberazione del Consiglio Direttivo n. 23 del 14 settembre 2016 di approvazione del progetto definitivo-esecutivo;
- determinazione del Segretario Consortile n. 28 del 26 febbraio 2018 di approvazione della Perizia suppletiva e di variante n. 1, con aumento del quadro economico di Euro 137.835,50;
- deliberazione del Consiglio Direttivo n. 8 del 25 marzo 2019 di approvazione della Perizia suppletiva e di variante n. 2, con aumento del quadro economico di Euro 90.000,00;
- deliberazione del Consiglio Direttivo n. 24 del 12 settembre 2019 di approvazione della Perizia suppletiva e di variante n. 3, con aumento del quadro economico di Euro 500.000,00, per complessivi Euro 2.900.000,00 ;
- deliberazione del Consiglio Direttivo n. 26 del 28.06.2021 di approvazione della Perizia suppletiva e di variante n. 4 a seguito di Conferenza di Servizi DECISORIA per esame degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento amministrativo di «LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "LA PIAVE" - F.S.C. 2007- 2013 ASSE 4 MOBILITÀ SOSTENIBILE. LINEA INTERVENTO 4.4. - Variante n. 4» inoltrata in data 15 aprile 2021 dal Consorzio B.I.M. Piave di Treviso;

DATO ATTO che a seguito dei danni subiti dalle straordinarie condizioni atmosferiche denominate "Tempesta Vaia", il succitato progetto ha subito danni per i quali è stato chiesto un ulteriore contributo alla Regione del Veneto;

RILEVATO che con nota prot. n. 61835 del 10.02.2020 ad oggetto "PAR FSC 2007-2013 – Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linee di intervento 4.4 "Piste Ciclabili" – Ripristino danni subiti dalle piste ciclabili a seguito tempesta "VAIA"", la Regione Veneto ha trasmesso il decreto di impegno di spesa per gli interventi di ripristino dei danni subiti dalle piste ciclabili a seguito della Tempesta VAIA, assegnando la somma di Euro 208.847,00 su un totale di quantificazione di Euro 250.000,00;

RILEVATO che il progetto definitivo esecutivo dei lavori è stato trasmesso in data 11.02.2020 dall' arch. Davide Pelizzon, con studio professionale a Conegliano 31015, in Via Corte delle Rose, al n. 68, che il Consiglio Direttivo fa proprio, prendendo atto che si tratta di un progetto che viene trasmesso con spirito di liberalità e, pertanto, senza corrispettivo al professionista CUP C77H19001420007;

CONSIDERATO che a seguito di richiesta di successive richieste di proroga, da ultimo con nota prot. n. 326387 del 21 luglio 2021, la Regione del Veneto ha stabilito i seguenti termini sia per l'opera di cui al CUP C29J15000350002, sia per l'opera di ripristino dei danni conseguenti a VAIA CUP C77H19001420007:

31 agosto 2021: termine per l'ultimazione dei lavori;

30 novembre 2021: termine per la presentazione della documentazione contabile;

CONSIDERATO che sulla base delle suindicate e pregresse determinazioni tra il Consorzio, il Comune e gli altri Comuni interessati alla realizzazione della pista ciclabile denominata "La Piave" si è dato corso agli incumbenti progettuali, amministrativo-gestionali ed esecutivi funzionali alla costruzione della predetta infrastruttura viabilistica.

SOTTOLINEATO che gli aspetti attuativi dell'iniziativa hanno a suo tempo conosciuto una regolazione condivisa per il tramite di un apposito protocollo di intesa, approvato dal Comune con deliberazione giunta n. 27 del 22.03.2016, nonché alla luce dei successivi atti applicativi ed autorizzativi correlati alle lavorazioni così intraprese;

ATTESO che l'art. 4 del protocollo in parola estendeva la sua validità sino al collaudo dell'opera e che l'opera in questione si trova ora ultimata, in fase di avvenuta conclusione

dei lavori appaltati, come segnalato dal Consorzio con nota prot. n. 16222 del 12/11/2021;

RICHIAMATO che con detta nota viene altresì indicata l'opportunità di aderire alla stipula di uno specifico atto di intesa in quanto il protocollo in esame limitava la sua operatività allo studio, alla progettazione e allo svolgimento delle lavorazioni esecutive, donde l'esigenza attuale di formalizzare una scrittura convenzionale a ricognizione del rapporto;

VALUTATO che il contenuto della scrittura – da un lato – prospetta l'assunzione in capo ad ogni singolo Comune coinvolto della disponibilità dell'opera realizzata per il tratto ricadente nel territorio di propria competenza e – da altro lato – prefigura un impegno collaborativo ad impostare una gestione coordinata dell'infrastruttura, anche attraverso azioni o forme unitarie di cura della stessa che ne valorizzino - in collaborazione con gli altri Enti interessati - la primaria finalità turistica e di sviluppo territoriale;

RITENUTO che l'accordo configuri, in tal senso, una scrittura di utile seguito della posizione che definisce l'afferenza viabilistica della pista alle opere di interesse municipale e che promuove un inquadramento del suo sviluppo gestorio in un'ottica di condivisione intercomunale delle modalità concrete di conduzione della pista ciclabile realizzata;

REPUTATA in proposito l'adeguatezza dei contenuti proposti dal Consorzio con l'intesa citata e ritraibili dallo schema di intesa qui **allegato sub A**), da intendersi richiamato *per relationem*, anche ai sensi dell'art. 3.3. della L. n. 241 del 1990, quale presupposto giustificativo del deliberato e in tali termini qui da aversi per integralmente riportato a formare parte integrante e sostanziale pure della presente narrativa di premessa;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile dei Responsabili di Servizio di competenza, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000;

VISTO, per la competenza dell'organo deliberante, l'art. 48 del D.lgs. 18.08.2000, n. 267;

tanto premesso, con voti tutti favorevoli palesemente resi

DELIBERA

1 – di dare atto che le suesposte premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della deliberazione e si intendono integralmente riportate nel presente dispositivo;

2 - di approvare lo schema negoziale qui **allegato sub A**), da intendersi richiamato *per relationem*, anche ai sensi dell'art. 3.3. della L. n. 241 del 1990, quale presupposto giustificativo del deliberato e in tali termini qui da aversi per integralmente riportato a formare parte integrante e sostanziale pure della presente narrativa di premessa;

3. di autorizzare il Sindaco o suo delegato alla sottoscrizione dell'atto di cui al punto 2);

Con separata votazione unanime e palese dal seguente esito favorevole

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione, per riconosciuta urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, TUEL n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

F.to IL SINDACO
Paola Roma

F.to IL SEGRETARIO COMUNALE
Domenica Maccarrone

REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI
(art. 124 comma 1 e art. 125 D. Lgs. 267/2000)

Si certifica che copia del presente verbale viene pubblicata all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Si dà atto che dell'adozione del presente verbale viene data comunicazione, contestualmente alla pubblicazione, ai Capigruppo consiliari.

F.to Il Segretario Comunale
Domenica Maccarrone

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(art. 134 D. Lgs. 267/2000)

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione diviene esecutiva decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art. 134, 3° comma, D. Lgs. N. 267/2000)

F. to Il Segretario Comunale
Domenica Maccarrone

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Ponte di Piave, lì

Il Segretario Comunale
Domenica Maccarrone