



COMUNE PONTE DI PIAVE  
Provincia di Treviso

**VERBALE DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE**  
**N. 77 del 01/08/2023**

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO: APPROVAZIONE CRITERI PER APPLICAZIONE FATTORE FAMIGLIA E DETERMINAZIONE TARIFFE A CARICO DEGLI UTENTI**

L'anno **duemilaventitre** addì **uno** del mese di **Agosto** alle ore 19.30, per determinazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale, presso RESIDENZA MUNICIPALE.

Eseguito l'appello risultano:

Nome	Incarico	Presente
ROMA PAOLA	Sindaco	SI
PICCO STEFANO	Assessore	SI
MORO STEFANIA	Assessore	SI
BUSO MATTEO	Assessore	Si (in videoconferenza)
ZANOTTO GIOVANNA	Assessore	Si (in videoconferenza)

Partecipa alla seduta la Dott.ssa PAOLETTI BARBARA, Segretario Comunale,

La Dott.ssa **ROMA PAOLA**, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Proposta n. 43 del 01/08/2023

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO: APPROVAZIONE CRITERI PER APPLICAZIONE FATTORE FAMIGLIA E DETERMINAZIONE TARIFFE A CARICO DEGLI UTENTI**

Il Responsabile del Area Tributi Personale - Cultura propone il seguente testo:

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la legge 328 del 2000 "Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali" tesa ad assicurare alle persone e alle famiglie un sistema integrato di interventi e servizi sociali che perseguono la finalità di promuovere la qualità della vita, le pari opportunità, la non discriminazione e i diritti di cittadinanza, allo scopo di prevenire, eliminare o ridurre le condizioni di disabilità, di bisogno e di disagio individuale e familiare, derivanti da inadeguatezza di reddito, difficoltà sociali e condizioni di non autonomia;

Visto l'art. 2 - lett. B) della L.R. n. 31 del 02/04/1985, così come modificato e integrato dalla successiva L.R. concernente "Norme ed interventi per agevolare i compiti educativi delle famiglie e per rendere effettivo il diritto allo studio";

Visto il Regolamento comunale per l'erogazione del servizio di Trasporto Scolastico in vigore;

Preso atto della volontà dell'Amministrazione di realizzare un efficace Piano Integrato delle Politiche Familiari con tariffe dei servizi eque e non discriminanti per le famiglie, attraverso uno strumento che, oltre a valutare l'Indicatore della Situazione Economico Equivalente, consideri le singole situazioni all'interno delle famiglie che hanno figli di diversa età, che utilizzano i servizi pubblici;

Valutata positivamente la collaborazione che il Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università degli Studi di Verona ed alcuni comuni hanno sperimentato relativamente all'attivazione dello strumento denominato Fattore Famiglia al fine di sostenere le famiglie del territorio, avendo particolare riguardo alle famiglie numerose e/o che si trovano in difficoltà socio-economiche;

Ritenuto pertanto opportuno, sulla base dell'esperienza attivata a partire dal 2020, di applicare il c.d. "Fattore Famiglia" come ulteriore criterio di selezione volto ad identificare specifiche platee di beneficiari, da utilizzarsi accanto all'ISEE standard, nella definizione della situazione socio-economica delle famiglie, facoltà prevista anche all'art. 2 del DPCM 159/15;

Richiamata la deliberazione di Giunta comunale n. 76 del 19/11/2019 con la quale è stato approvato lo schema di convenzione con Economics Living Lab, Spin Off accreditato presso l'Università degli Studi di Verona, che regola l'applicazione del Fattore Famiglia da parte del Comune di Ponte di Piave mediante il ricorso alle competenze e alle metodologie operative sviluppate (Portale Nuovo FF);

Dato atto che il Fattore Famiglia introduce un coefficiente che tiene conto del peso familiare oltre a quanto certificato nell'ISEE, che viene calcolato secondo quanto specificato nel prospetto allegato alla su citata convenzione;

Ritenuto di continuare l'applicazione del Fattore Famiglia al servizio di trasporto scolastico per l'anno 2023-2024;

Ritenuto pertanto di applicare il Fattore Famiglia al servizio riproponendo i seguenti criteri:

- mantenimento della tariffa massima annua di € 162,00 per la corsa di andata e ritorno della scuola primaria e secondaria, primo figlio, per chi supera il limite ISEE stabilito e per chi non presenta ISEE (tariffa invariata da molti anni e già tra le più basse applicate nel trevigiano);
- riduzione del 20% sui figli a partire dal secondo;
- stabilire la soglia minima del limite di reddito derivante dall'applicazione del fattore famiglia in €. 3.000,00=, mentre la soglia massima viene definita fino a concorrenza della somma di contribuzione iscritta a bilancio;

Dato atto che la prevista riduzione dei costi del trasporto scolastico avviene sulla base dei seguenti parametri:

- 1) Finalità: sostenere le famiglie residenti, in questo momento di difficoltà economica, nel pagamento del costo del servizio di trasporto scolastico;
- 2) Destinatari: Famiglie di alunni iscritti e che frequentano le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del territorio, che hanno richiesto la riduzione della retta ed hanno presentato dichiarazione per il fattore famiglia;

Ritenuto di confermare per l'anno scolastico 2023/2024 le seguenti tariffe in vigore negli anni scorsi e il sistema di calcolo delle stesse che prevede una quota di iscrizione al servizio pari a 20,00=:

- scuola dell'infanzia per alunni residenti nel comune due quote uguali per la corsa di andata e di ritorno rispettivamente di € 42,00;
- scuola dell'infanzia per alunni non residenti nel comune due quote uguali per la corsa di andata e di ritorno rispettivamente di € 45,00;
- scuole primaria e secondaria di primo grado due quote uguali per la corsa di andata e di ritorno rispettivamente di € 71,00;

Ritenuto di confermare altresì la composizione dei diversi tipi di tariffa secondo il seguente schema:

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	104,00	62,00	42,00
Altri figli	83,00	52,00	31,00
Una corsa 1° figlio	62,00	0,00	0,00
Una corsa altri figli	50,00	0,00	0,00

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI NON RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	110,00	65,00	45,00
Altri figli	88,00	55,00	33,00
Una corsa 1° figlio	65,00	0,00	0,00
Una corsa altri figli	52,00	0,00	0,00

#### SCUOLE PRIMARIE E MEDIE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	162,00	91,00	71,00
Altri figli	130,00	76,00	54,00
Una corsa 1° figlio	91,00	0,00	0,00
Una corsa altri figli	73,00	0,00	0,00

Ritenuto inoltre di prevedere la possibilità di un pagamento rapportato ai mesi di effettivo utilizzo del servizio per gli alunni frequentanti il primo anno della scuola dell'infanzia e, negli altri casi, su richiesta motivata da cause che comportino un effettivo disagio all'utenza;

Dato atto che il servizio sarà attivato nelle modalità e secondo i criteri stabiliti dal Responsabile del Servizio Tecnico in accordo con in Responsabile dell'Ufficio Scuola per le modalità di iscrizione;

Visti i pareri tecnico e contabile favorevoli resi dal Responsabile dell'Area Finanziaria, ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D. Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole espressi nei modi e forme di legge;

#### DELIBERA

- 1) di approvare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di approvare le tariffe per il servizio di trasporto scolastico così come indicate in premessa;
- 3) di utilizzare il Fattore Famiglia ai fini della riduzione dei costi del trasporto scolastico per tutte quelle famiglie che dimostreranno di avere i requisiti richiesti, attraverso la contestuale presentazione dell'ISEE e compilazione della scheda integrativa necessaria per l'applicazione del Fattore Famiglia;
- 4) di approvare le finalità e i destinatari della riduzione dei costi del trasporto scolastico, come specificato in premessa;
- 5) di incaricare il responsabile del servizio competente per l'individuazione dei beneficiari e l'adozione di tutti gli atti successivi e conseguenti e per l'attivazione del trasporto scolastico;



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 43**

Ufficio Proponente: **Ufficio Cultura**

Oggetto: **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO: APPROVAZIONE CRITERI PER APPLICAZIONE FATTORE FAMIGLIA E DETERMINAZIONE TARIFFE A CARICO DEGLI UTENTI**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Cultura)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 01/08/2023

Il Responsabile di Settore

Eddo Marcassa

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 01/08/2023

Responsabile del Servizio Finanziario

Eddo Marcassa

Letto, approvato e sottoscritto da

IL SINDACO  
ROMA PAOLA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
PAOLETTI BARBARA

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Ponte di Piave. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

PAOLETTI BARBARA in data 02/08/2023  
Roma Paola in data 02/08/2023